

Arbejde nær trafik

Tilbage til
overblikket →



Sådan forebygger du risikoen!

Bær altid "high visible" beklædning:

- Anvend altid den krævede klasse 2 eller 3 beklædning
- Sørg for at reflekser på tøjet er synlige og rengjorte
- Tag reflekstøjet på inden du forlader dit køretøj
- Brug andre personlige værnemidler, hvor det er krævet (fx sko, hjelm, briller)



Sikre afmærkning og afspærring:

- Anvend advarselslys hvor det øger synligheden
- Følg skilteplanen hvis den er krævet, sørg for tydelig og korrekt skiltning
- Gør plads til frimeteren og sørg for sikre adgangsveje til/fra arbejdsområdet
- Anvend tydelig og tilstrækkelig med afspærring, der opfylder det krævede beskyttelsesniveau
- Sørg for dobbelt lægter ved afspærring mod gående/cyklister

Følg reglerne for arbejde ved vejen:

- Hav den rette træning eller uddannelse - fx "Når du arbejder og færdes nær trafik 1 eller 2" eller "Vejen som arbejdsplads"
- Hav styr på beskyttelsesniveauer, samt hvordan skilte og afmærkning anvendes
- Hav styr på skilteplanen (afmærkningsplan) og samspil med politi
- Forståelse for trafikikkerhed for vejarbejdere
- Arbejder du ved banen, skal du sikre dig, at du har den rette uddannelse (BaneDK og andre)

Her kan du finde yderligere information!

[Arbejde ved banen](#) | [Vejen som arbejdsplads](#) | [Vejregler.dk - Vejdirektoratets vejregler](#)

Hvor kan risikoen forekomme?

Arbejde nær trafik kan forekomme flere steder, hvor der arbejdes i eller ved vej/-togareal, herunder:

- Kabelarbejde og -reparationer
- Fiberudrulning
- Fordelere og gadeskabe
- Brønde

Hvorfor er det en kritisk risiko?

Risikoen består typisk i, at man bliver ramt af et køretøj. Typiske konsekvenser inkluderer alvorlige brud og indre skader. At blive ramt af et køretøj kan føre til alvorlige og potentielt dødsulykker.

Der sker relativt ofte trafikulykker ved vejarbejder. I 2023 var antallet 377. I to tilfælde medførte arbejde nær trafik en arbejdsulykke med dødelig udgang i Danmark i 2024. (Kilde: Arbejdstilsynet og Vejdirektoratet)